PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 68
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IOS5.2111.571.2024.MM.2 Warszawa, 24.10.2024 r.

Dot.: przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Miasta Białegostoku.

Urząd Miejski w Białystoku
Departament Urbanistyki i Architektury
Ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

W odpowiedzi na zawiadomienie Prezydenta Miasta Białystok z dnia 06.09.2024 r. znak: DUA-III.6720.1.6.2024 o podjęciu przez Radę Miasta Białystok uchwały nr IV/49/24 z dnia 20 czerwca 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Miasta Białegostoku, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym akcie planistycznym.

Przez Białystok przebiegają linie kolejowe:

- nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, odcinek Łapy - Białystok. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 34 pociągi, z czego 13 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
- nr 32 Czeremcha – Białystok, odcinek Białystok Stadion - Białystok. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 27 pociągów, z czego 4 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
- nr 37 Białystok – Zubki Białostockie, odcinek Białystok – Białystok Fabryczny. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 38 Białystok – Głomno, odcinek Białystok – Białystok Starosielce. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 3 pociągi. Ruch pociągów towarowych prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 515 Białystok – Białystok Starosielce, odcinek Białystok – Białystok Starosielce. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 16 pociągów, z czego 3 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
- nr 516 Białystok R7 - Białystok Starosielce R102, odcinek Białystok R7 - Białystok Starosielce R102. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 519 Białystok R606 - Białystok R603, odcinek Białystok R606 - Białystok R603. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 556 Białystok R602 -Białystok R41. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 836 Białystok R23 - Białystok R197. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 18 pociągów, z czego 15 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
- nr 837 Białystok R32 - Białystok R126. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 14 pociągów, z czego 5 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.).

W granicach Białegostoku zlokalizowane są stacja kolejowa Białystok, stacja kolejowa Białystok Fabryczny, bocznica szlakowa Białystok Fabryczny IKAJ, przystanek osobowy Białystok Zielone Wzgórza, stacja kolejowa Białystok Starosielce, przystanek osobowy Białystok Bacieczki, przystanek osobowy Białystok N. Miasto, przystanek osobowy Białystok Stadion oraz przejazdy kolejowo-drogowe. Obiekty te mogą stanowić dodatkowe źródło uciążliwości. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenów w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Baczność". Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Baczność", może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych" pod adresem: http://mapa.plk-sa.pl.

W granicach Białegostoku została wybudowana wieża systemu GSMR w km 5,49 linii kolejowej nr 38 (dz. 3/2 obręb 0004 Starosielce Płn.) o wysokości całkowita wieży 40,00 m. Dodatkowo, zostały zaprojektowane wieże systemu GSMR w km 179,45 linii kolejowej nr 6 (dz. 381/15 obręb 12 Białostoczek Płd.) o wysokości całkowitej wieży 40,00 m n.p.t oraz w km 8,032 linii kolejowej nr 38 (dz. 391 obręb Bacieczki) o wysokości całkowitej wieży ok. 45,00 m n.p.t. W związku z powyższym, ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać funkcjonowanie kolejowych systemów łączności oraz możliwość rozwoju kolejowych obiektów radiołączności. Lokalizację nowych obiektów radiołączności na terenie gminy należy planować w sposób nie powodujący zakłóceń działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

W granicach Białegostoku zostały wskazane następujące projekty realizacyjne:

- „*Budowa łącznicy linii kolejowej nr 32 i linii kolejowej nr 6*" w ramach projektu pn.: „*Poprawa spójności sieci kolejowej poprzez budowę łącznic*";
- „*Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II*".
- „*Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok"*

Dla projektu „*Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok*" polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75) zostały wydane następujące decyzje administracyjne:

- decyzja Wojewody Podlaskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.5.2020.NK z 9.09.2020 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.7.2021.NK z 15.09.2021 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.9.2022.EK z 12.01.2023 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.

Ww. decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zostały udostępnione na serwerze pod poniższym adresem: https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/vMRruo9CcmuCICY. W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod numerem telefonu: 22 473 34 74. Wnosimy o uwzględnienie ustaleń ww. decyzji w ramach strefy komunikacyjnej związanej z liniami kolejowymi wyznaczanej w ramach przedmiotowego planu ogólnego.

Dodatkowo, w granicach Białegostoku zostało wskazane zadanie polegające na budowie Północnej Obwodnicy Białegostoku. Po zakończeniu realizacji zadania pn. „*Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II*",

dla projektu Północnej Obwodnicy Białegostoku, zostaną wykonane analizy ruchowo-eksploatacyjne oraz aktualizacje analizy ekonomicznej w celu zweryfikowania założeń i efektywności tego projektu. Od wyniku analiz uzależniona jest dalsza realizacja projektu Północnej Obwodnicy Białegostoku.

Dodatkowo, w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku" udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwoj/zamierzenia-inwestycyjne zostały wskazane projekty pn. „*Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok - Sokółka - Kuźnica Białostocka (granica państwa)*", „*Prace na linii 32 na odcinku Białystok - Lewki*" oraz „*Prace na linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie*". Zwracamy uwagę, że po zakończeniu realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów może ulec zwiększeniu.

Wnosimy o wyznaczenie w planie ogólnym strefy komunikacyjnej związanej ww. istniejącą i planowaną infrastrukturą kolejową w oparciu o ww. decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. art. 4 pkt 8) zawierającego definicję obszaru kolejowego („*obszarem kolejowym jest powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy*") oraz art. 4 pkt 3) oraz w odniesieniu do art. 53 ust. 2 tejże ustawy określających przyległy pas gruntu („*przyległy pas gruntu to grunty wzdłuż linii kolejowych, usytuowane po obu ich stronach, przeznaczone do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego*", „*budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20…*"). Wyznaczenie strefy komunikacyjnej dla linii kolejowej w oparciu o ww. przepisy ustawy o transporcie kolejowym jest niezbędne w celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Równocześnie, wnosimy o:

1) wykluczenie możliwości realizacji w strefie komunikacyjnej funkcji chronionych przed hałasem o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z przepisami wykonawczymi, w tym terenów zieleni urządzonej,
2) Wnosimy o wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego stref planistycznych, w których nie przewiduje się rozwoju zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, tj. terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Miasto Białystok, zgodnie z art. 118 ust. 2 pkt. 1) ustawy Prawo ochrony środowiska, należy do miast powyżej 100 tys. mieszkańców. W związku z powyższym Prezydent Miasta Białegostoku zobligowany jest do sporządzenia strategicznej mapy hałasu. Zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt. 2b) ww. ustawy, w planach ogólnych należy uwzględnić ograniczenia wynikające ze strategicznych map hałasu. W celu uwzględnienia ograniczeń wynikających ze strategicznej mapy hałasu wnosimy o niewyznaczanie stref planistycznych, w ramach których możliwe będzie lokalizowanie terenów podlegających ochronie przed hałasem na podstawie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, w zasięgu oddziaływań akustycznych wskazanych na strategicznej mapie hałasu Miasta Białegostoku.

W przypadku wyznaczenia w planie ogólnym obszaru uzupełnienia zabudowy wnosimy o niewskazywanie granic tego obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej i projektowanej infrastruktury kolejowej. Granice obszaru uzupełniania zabudowy przeznaczonego do lokalizowania zabudowy mieszkaniowej muszą uwzględniać oddziaływania generowane przez infrastrukturę kolejową, w szczególności hałas i drgania. Obszar ten powinien zostać wyznaczony poza zasięgiem istniejących uciążliwości, tj. w miejscach nienarażonych na możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska, w szczególności określonych w rozporządzeniu

Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Obszar uzupełniania zabudowy powinien zostać wyznaczony w taki sposób, aby został zapewniony komfort życia przyszłych mieszkańców tych terenów.

Zgodnie z art. 13b pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan ogólny gminy powinien uwzględniać tereny zamknięte. Działki stanowiące teren zamknięty zostały ustalone decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Sposób zabudowy i zagospodarowanie terenów oraz charakterystyka stref planistycznych wyznaczanych w sąsiedztwie infrastruktury kolejowej, w tym linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych nie może zakłócać ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przy planowaniu rozwoju przestrzennego gminy należy uwzględniać wymogi przepisów odrębnych, w tym: ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

W ustawie z dnia 7 lipca 2023 roku o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 roku poz. 1688) zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania projektów aktów planistycznych. Dokumenty przeznaczone do zaopiniowania prosimy przesyłać na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala,
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
skrzynka epuap: /PLK/SkrytkaESP.

Szczegółowe informacje na temat opiniowania aktów planistycznych znajdują się na BIP pod adresem: https://bip.plk-sa.pl/wspolpraca-z-samorzadami

Załączniki:
- decyzja Wojewody Podlaskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.5.2020.NK z 9.09.2020 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.7.2021.NK z 15.09.2021 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.;
- decyzja Wojewody Podlaskiego nr AB-IV.747.9.2022.EK z 12.01.2023 r. zmieniająca decyzję nr AB-IV.747.2.11.2019 NK z 13.02.2020 r.

Do wiadomości:
- Urząd Transportu Kolejowego, al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- CPK sp. z o. o., Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa

Opracowała: Maria Matla, tel. 224732249

Pismo dotyczące aktu planowania przestrzennego

1. ORGAN, DO KTÓREGO JEST SKŁADANE PISMO

Nazwa: Prezydent Miasta Białegostoku ……

2. RODZAJ PISMA[1)]

☒ 2.1. wniosek do projektu aktu ☐ 2.2. uwaga do konsultowanego projektu aktu[2)]

☐ 2.3. wniosek o zmianę aktu[3)] ☐ 2.4. wniosek o sporządzenie aktu[3)]

3. RODZAJ AKTU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO[1)]

☒ 3.1. plan ogólny gminy

☐ 3.2. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w tym zintegrowany plan inwestycyjny lub miejscowy plan rewitalizacji

☐ 3.3. uchwała ustalająca zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane

☐ 3.4. audyt krajobrazowy

☐ 3.5. plan zagospodarowania przestrzennego województwa

4. DANE SKŁADAJĄCEGO PISMO[4)]

Imię i nazwisko lub nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.……
Kraj: Polska …… Województwo: mazowieckie.. ……..……...
Powiat: Warszawa…….. Gmina: Dzielnica Praga Północ .……
Ulica: Targowa 74..…… Nr domu: …… Nr lokalu: …….....
Miejscowość: Warszawa ……. Kod pocztowy: 03-734 ……..…….
E-mail (w przypadku gdy składający pismo posiada adres e-mail): Ios@plk-sa.pl ……..
Nr tel. (nieobowiązkowo): ….…….....
Adres skrytki ePUAP lub adres do doręczeń elektronicznych5): /PLK/SkrytkaESP…….……...……....

4.1. Czy składający pismo jest właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nieruchomości objętej wnioskiem lub uwagą?

☒ tak ☐ nie

5. ADRES DO KORESPONDENCJI SKŁADAJĄCEGO PISMO[4)]

(Nieobowiązkowo)

Kraj: …… Województwo: ……...
Powiat: …….. Gmina: ..……..……
Ulica: …… Nr domu: …… Nr lokalu: …….....
Miejscowość: ……. Kod pocztowy: ...…….

6. DANE PEŁNOMOCNIKA[4)]

(Nieobowiązkowo)

☐ pełnomocnik ☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: ……..……..
Kraj: …… Województwo: ……...
Powiat: …….. Gmina: ..……..……
Ulica: …… Nr domu: …… Nr lokalu: …….....
Miejscowość: ……. Kod pocztowy:..…….
E-mail (w przypadku gdy pełnomocnik posiada adres e-mail): …….
Nr tel. (nieobowiązkowo): ……..…….....
Adres skrytki ePUAP lub adres do doręczeń elektronicznych[5)]: ……..……..

7. TREŚĆ PISMA

7.1. Treść[5)] W załączeniu przesyłam pismo znak: IOS5.2111.571.2024.MM.2 w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Miasta Białystok, zawierające wnioski do uwzględnienia w planie ogólnym Miasta Białystok……

7.2. (Nieobowiązkowo) W przypadku wypełnienia, należy uzupełnić każdą z kolumn tabeli.

Szczegółowe informacje dotyczące treści pisma w odniesieniu do działek ewidencyjnych:

Lp.	7.2.1. Nazwa aktu planowania przestrzennego	7.2.2. Identyfikator działki lub działek ewidencyjnych	7.2.3. Czy teren objęty pismem obejmuje całość działki lub działek ewidencyjnych[6)]	7.2.4. Treść[6)]
1	…… …… …… ……	…… …… …… ……	☐ tak ☐ nie	…… …… …… ……

7.3. (Nieobowiązkowo) W przypadku wypełnienia, należy uzupełnić każdą z kolumn tabeli.

Szczegółowe informacje dotyczące działek ewidencyjnych oraz niektórych parametrów – w przypadku zaznaczenia w pkt 2: wniosku do projektu aktu (pkt 2.1), uwagi do konsultowanego projektu aktu (pkt 2.2) lub wniosku o zmianę aktu (pkt 2.3) oraz w pkt 3: planu ogólnego gminy (pkt 3.1) lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym zintegrowanego planu inwestycyjnego lub miejscowego planu rewitalizacji (pkt 3.2):

Lp.	7.3.1. Nazwa planu ogólnego gminy lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7.3.2. Identyfikator działki lub działek ewidencyjnych	7.3.3. Czy teren objęty pismem obejmuje całość działki lub działek ewidencyjnych [7)]	7.3.4. Nazwa lub nazwy klasy przeznaczenia terenu (albo symbol lub symbole klasy przeznaczenia terenu)[7)]	7.3.5. Maksymalny udział powierzchni zabudowy [%]	7.3.6. Maksymalna wysokość zabudowy [m]	7.3.7. Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej [%]
1	…… …… ……	…… …… ……	☐ tak ☐ nie	…… …… ……	…… …… ……	…… …… ……	…… …… ……

8. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☒ Wyrażam zgodę ☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

9. ZAŁĄCZNIKI

☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania składającego pismo lub pełnomocnictwo do doręczeń (zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)) – jeżeli składający pismo działa przez pełnomocnika.

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

☐ (Nieobowiązkowo). Określenie granic terenu w formie graficznej w przypadku wskazania terenu objętego pismem jako części działki ewidencyjnej lub działek ewidencyjnych.

☒ (Nieobowiązkowo). Inne załączniki – w przypadku zaznaczenia pola należy podać nazwy załączników.[8)] pismo znak: IOS5.2111.571.2024.MM.2 w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Miasta Białystok, zawierające wnioski do uwzględnienia w planie ogólnym Miasta Białystok ……

10. PODPIS SKŁADAJĄCEGO PISMO (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku składania pisma w postaci papierowej.

Podpis: Data: 24.10.2024

[1)] Można zaznaczyć więcej niż jedno pole. W ramach jednego pisma można wybrać tylko te akty, w przypadku których pismo będzie wysyłane do tego samego organu wskazanego w pkt 1. W przypadku gdy treść wniosku lub uwagi związana jest z dokumentem

powiązanym z aktem planowania przestrzennego (np. sporządzanej w toku procedowania aktu, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, prognozy oddziaływania na środowisko), należy w pkt 3 wybrać rodzaj aktu planowania przestrzennego, którego ten dokument dotyczy, po czym wprowadzić treść wniosku lub uwagi w pkt 7.1 lub 7.2.

[2)] Nie dotyczy planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

[3)] Nie dotyczy planu zagospodarowania przestrzennego województwa i audytu krajobrazowego.

[4)] W pkt 4 należy podać adres zamieszkania albo siedziby składającego pismo. W przypadku wypełnienia pkt 5 podaje się adres do korespondencji składającego pismo, jeżeli jest inny niż adres podany w pkt 4. W przypadku wypełnienia pkt 6 podaje się adres zamieszkania albo siedziby pełnomocnika. W przypadku większej liczby składających pismo lub pełnomocników dane kolejnych składających pismo lub pełnomocników dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

[5)] Maksymalna liczba znaków w pkt 7.1. wynosi 1000, natomiast w przypadku pkt 7.2.4. wartość ta odnosi się do pojedynczego wiersza. W przypadku potrzeby dodatkowego uzasadnienia, które wykracza poza wskazany limit znaków, uzasadnienie zamieszcza się na osobnych stronach i dołącza do formularza. W przypadku większej liczby wierszy w pkt 7.2.4. kolejne wiersze dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

[6)] W przypadku zaznaczenia pola „nie” (wskazania terenu objętego pismem jako części działki ewidencyjnej lub działek ewidencyjnych) można dodać załącznik z określeniem granic terenu w formie graficznej.

[7)] Podaje się nazwę lub symbol klasy przeznaczenia terenu zgodnie ze standardami określonymi w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, z późn. zm.).

[8)] W przypadku dołączenia do pisma załączników zawierających dane osobowe, inne niż wymienione w pkt 4, 5 i 6, załączniki te należy zanonimizować, tj. ukryć dane osobowe.